

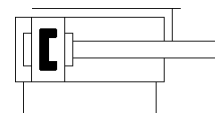
# vérin de guidage DFM-100-25-P-A-KF

N° de pièce: 170967

FESTO

avec guidage intégré.

Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses de 20 à 40 mm uniquement si le kit de montage, type SMB-8E, est monté extérieurement.



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier	125 mm
Course	25 mm
Diamètre de piston	100 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,05 ... 1 MPa
Pression de service	0,5 ... 10 bar
Vitesse max.	0,4 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-5 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	1 Nm
Force max. Fy	3.043 N
Force max. Fy statique	5.400 N
Force max. Fz	3.043 N
Force max. Fz statique	5.400 N
Moment max. Mx	286,02 Nm
Moment max. Mx statique	507,6 Nm
Moment max. My	76,06 Nm
Moment max. My statique	135 Nm
Moment max. Mz	76,06 Nm
Moment max. Mz statique	135 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	60,83 Nm
Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs	332 N
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	4.418 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	4.712 N
Masse en mouvement	5.696 g
Poids du produit	10.520 g
Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course	35 mm
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable