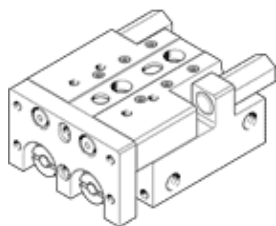


mini-chariot SLT-20-10-P-A

N° de pièce: 170567

FESTO

avec guidage à billes précis et robuste et butées de fin de course réglables.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 10 mm |
| Zone/longueur de fin de course ajustable | 12 mm |
| Diamètre de piston | 20 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage par cage à billes |
| Conception | Mécanisme à étrier |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Température ambiante | -20 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,4 Nm |
| Force max. Fy | 1.600 N |
| Force max. Fz | 1.600 N |
| Moment max. Mx | 16 Nm |
| Moment max. My | 16 Nm |
| Moment max. Mz | 18 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 317 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 376 N |
| Masse en mouvement | 533 g |
| Poids du produit | 1.156 g |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | sans cuivre ni PTFE |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | HNBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |