

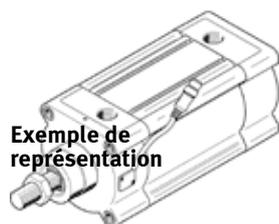
# vérin normalisé

## DDPC-...-100- -

N° de pièce: 1691433

FESTO

Avec codeur de déplacement sans contact.



Exemple de représentation

## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 2.000 mm
Course servopositionnement pneumatique	50 ... 750 mm
Course Soft Stop	50 ... 750 mm
Réduction de course en fin de course	≥ 15 mm
Plus petite course de positionnement	3 % de la course max. toutefois, pas plus de 10 mm
Diamètre de piston	100 mm
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage Positionnement	indifférent
Position de montage Soft Stop	indifférent
Principe de mesure du système de mesure	numérique
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité à système de mesure intégré
Variantes	Unité de blocage jointe Tige de piston rallongée Tige de piston sur 1 côté
Anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier Tige de piston carrée
Pression de service MPa	≤ 1,2 MPa
Pression de service	≤ 12 bar ≤ 174 psi
Pression de service positionnement/Soft Stop	4 ... 8 bar
Vitesse max. de déplacement	0,7 m/s
Vitesse min. de déplacement	0,05 m/s
Temps de positionnement typique course courte, horizontal	0,80/1,32 s
Temps de positionnement typique course longue, horizontal	0,95/1,10 s
Mode de fonctionnement	à double effet
Tension de service nominale CC	5 V
Agrément	RCM Mark
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [6:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Point de rosée sous pression 10°C selon la température ambiante/température du fluide

Caractéristique	Valeur
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Champ magnétique parasite max.	10KA/m à une distance de 100 mm
Degré de protection	IP65 selon IEC 60529
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	2,5 Nm
Couple max. du dispositif antirotation	$\leq$ 3 Nm
Charge max., horizontale	450 kg
Charge max., verticale	150 kg
Charge min., horizontale	32 kg
Charge min., verticale	32 kg
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	4.418 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	4.712 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	994 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	31 g
Poids de base à 0 mm de course	4.330 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	95 g
Signal de sortie	analogique
Répétabilité en $\pm$ mm	0,5 mm
Puissance max. réglable en course aller	4.241 N
Puissance max. réglable en course retour	3.976 N
Forces de friction typiques	160 N
Répétitivité en position intermédiaire Soft Stop	+/- 2 mm
Connexion électrique système de mesure de déplacement	à 8 pôles
Longueur de câble	1,5 m
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	FPM NBR TPE-U(PU)
Matériau gaine du câble	TPE-U(PUR)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau vis	Acier
Matériau couvercle de capteur	Aluminium
Matériau tête de capteur	POM
Matériau du corps de connecteur mâle	PBT
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium