

# vérin normalisé

## DNC-100- -PPV-A

N° de pièce: 163464

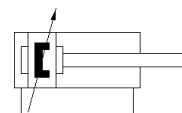
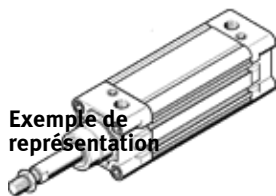
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

selon ISO 15552, avec tube profilé et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO

Exemple de représentation



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	3 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	100 mm
Filetage de tige de piston	M20x1,5
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,06 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,6 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	1,2 J
Longueur d'amortissement	32 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	4.418 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	4.712 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	1.544 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	38 g
Poids de base à 0 mm de course	4.653 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	115 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse