

# vérin normalisé DNC-63-40-PPV

N° de pièce: 163416

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

selon ISO 15552, avec tube de vérin profilé et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 40 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 63 mm  |
| Filetage de tige de piston                               | M16x1,5  |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                                    | sans   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,06 ... 1,2 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,6 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,5 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 22 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.682 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.870 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 663 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 25 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 1.709 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 73 g   |
| Mode de fixation   | taraudé<br>avec accessoires  |
| Raccord pneumatique                                      | G3/8   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression<br>revêtu  |
| Matériau joints  | TPE-U(PU)  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse   |