

# Vérin roto-linéaire

## DSL-25-40-270-P-S20-CR

N° de pièce: 163070

FESTO

pour détection sans contact. Mouvements oscillants et linéaires pilotables indépendamment l'un de l'autre. Angle d'oscillation réglable en continu de 0° à 270°.

Le jeu max. de l'angle d'oscillation sur la tige est de 2°. Lors du montage de composants auxiliaires sur le bout d'arbre, le couple de serrage ne doit pas dépasser 5,5 Nm.



### Fiche technique

| Caractéristique                          | Valeur  |
|--|---|
| Angle d'amortissement                    | 10 deg  |
| Plage de réglage angle d'oscillation     | 270 deg   |
| Course                                   | 40 mm   |
| Diamètre de piston                       | 25 mm   |
| Angle d'oscillation                      | 258 deg   |
| Amortissement                            | CR : Amortisseur à droite<br>P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage                      | indifférent   |
| Réglage fin                              | 1,5 deg   |
| Mode de fonctionnement                   | à double effet  |
| Conception                               | Palette oscillante  |
| Détection de position                    | pour capteurs inductifs<br>pour capteurs de proximité                                     |
| Variantes                                | S20 : tige de piston traversante creuse   |
| Anti-rotation/guidage                    | guidage à palier lisse  |
| Pression de service                      | 2,5 ... 8 bar   |
| Vitesse d'impact max.                    | 500 mm/s  |
| Fréquence d'oscillation max. sous 6 bar  | 1 Hz  |
| Fluide de service                        | Air comprimé sec, lubrifié ou non   |
| Température ambiante                     | -10 ... 60 °C   |
| Longueur d'amortissement                 | 5 mm  |
| Couple sous 6 bar                        | 5 Nm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul     | 174 N   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance   | 246 N   |
| Moment d'inertie admissible              | 0,0016 kgm <sup>2</sup>   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 67 g  |
| Poids de base à 0 mm de course           | 1.610 g   |
| Mode de fixation                         | bloqué dans la rainure en T<br>fileté<br>au choix :                                       |
| Raccord pneumatique                      | M5  |
| Information matière couvercle            | Alliage d'aluminium<br>anodisé  |
| Information matière joints               | TPE-U(PU)   |
| Information matière corps                | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse  |
| Information matière tige de piston       | Acier traité  |