

vérin linéaire

DGPL-18- -PPV-A-KF-B

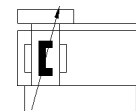
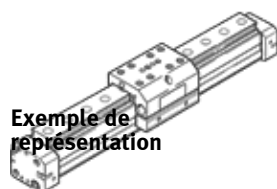
N° de pièce: 161977

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

pour détection sans contact, sans tige de piston, avec liaison mécanique entre le piston et le chariot et amortissement réglable aux deux fins de course.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



Exemple de représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 1.800 mm
Diamètre de piston	18 mm
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés YSR: Amortisseur, amortissement dur
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Principe d'entraînement	couplage mécanique (fente)
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,2 ... 0,8 MPa
Pression de service	2 ... 8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7::-]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Longueur d'amortissement	16 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	153 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	153 N
Masse en mouvement	360 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	360 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	36 g
Poids de base à 0 mm de course	830 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	M5
Matériau couvercle	Fonte d'aluminium revêtu
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau corps	Aluminium anodisé