

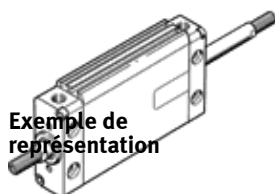
# vérin plat

## DZF-63- -A-P-A-S20

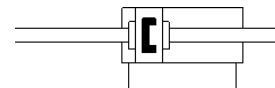
N° de pièce: 161306

FESTO

avec tige anti-rotation pour détection de la position, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.



Exemple de représentation



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 320 mm
Diamètre de piston	63 mm Diamètre équivalent
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0,4 deg
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston traversante creuse
Anti-rotation/guidage	Piston oval
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Couple max. du dispositif antirotation	1,5 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	1.682 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.682 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	337 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	91 g
Poids de base à 0 mm de course	1.379 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/4
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau corps	Aluminium anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier fortement allié