

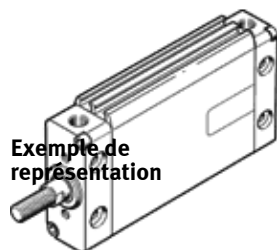
vérin plat

DZF-40- -A-P-A-S6

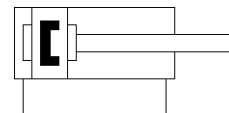
N° de pièce: 161277

FESTO

avec tige anti-rotation pour détection de la position, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 320 mm
Diamètre de piston	40 mm Diamètre équivalent
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0,6 deg
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
Anti-rotation/guidage	Piston oval
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 ... 120 °C
Couple max. du dispositif antirotation	1 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	633 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	120 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	16 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	40 g
Poids de base à 0 mm de course	480 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	FPM
Matériau corps	Aluminium anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier fortement allié