

# Vérin roto-linéaire

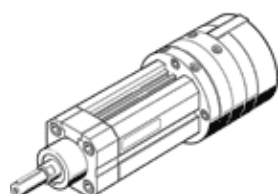
## DSL-32-100-270-P-S2-FF

N° de pièce: 159556

FESTO

pour détection sans contact. Mouvements oscillants et linéaires pilotables indépendamment l'un de l'autre. Angle d'oscillation réglable en continu de 0° à 270°.

Le jeu max. de l'angle d'oscillation sur la tige est de 2°. Lors du montage de composants auxiliaires sur le bout d'arbre, le couple de serrage ne doit pas dépasser 5,5 Nm.



### Fiche technique

| Caractéristique                          | Valeur   |
|--|--|
| Angle d'amortissement                    | 1,7 deg  |
| Plage de réglage angle d'oscillation     | 270 deg  |
| Course                                   | 100 mm   |
| Diamètre de piston                       | 32 mm  |
| Angle d'oscillation                      | 272 deg  |
| Amortissement                            | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage                      | indifférent  |
| Réglage fin                              | 5 deg  |
| Mode de fonctionnement                   | à double effet   |
| Conception                               | Palette oscillante   |
| Détection de position                    | pour capteurs inductifs<br>pour capteurs de proximité        |
| Variantes                                | S2 : tige de piston traversante                              |
| Anti-rotation/guidage                    | guidage à palier lisse                                       |
| Pression de service                      | 2,5 ... 8 bar  |
| Vitesse d'impact max.                    | 500 mm/s   |
| Fréquence d'oscillation max. sous 6 bar  | 2 Hz   |
| Fluide de service                        | Air comprimé sec, lubrifié ou non                            |
| Température ambiante                     | -10 ... 60 °C  |
| Longueur d'amortissement                 | 8 mm   |
| Couple sous 6 bar                        | 10 Nm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul     | 294 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance   | 422,5 N  |
| Moment d'inertie admissible              | 0,00017 kgm <sup>2</sup>                                     |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 109 g  |
| Poids de base à 0 mm de course           | 2.840 g  |
| Poids du produit                         | 2.840 g  |
| Mode de fixation                         | bloqué dans la rainure en T<br>fileté<br>au choix :          |
| Raccord pneumatique                      | G1/8   |
| Information matière couvercle            | Alliage d'aluminium<br>anodisé                               |
| Information matière joints               | TPE-U(PU)  |
| Information matière corps                | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse                         |
| Information matière tige de piston       | Acier traité   |