

vérin compact

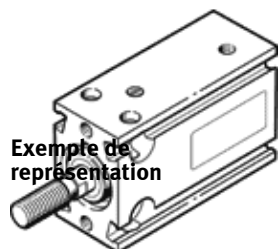
EMM-32- -P-A-S6

N° de pièce: 158635

FESTO

pour détection sans contact, nombreuses possibilités de fixation, avec amortissement de fin de course.

Autres longueurs de course sur demande. Uniquement disponibles dans les longueurs de course standard 5, 10, 15 mm.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 15 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à simple effet en poussée |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Joints résistant à la chaleur, max. 120°C |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 120 °C |
| Couple de serrage de la fixation d'entraînement | 9 Nm +10 % |
| Force théorique sous 6 bar | 456 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 456 N |
| Mode de fixation | au choix : à trou débouchant taraudé |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Matériau couvercle | Laiton |
| Matériau joints | FPM |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |