

# vérin compact

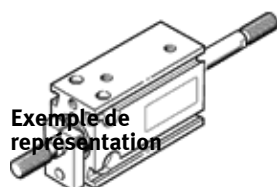
## DMML-20- -P-A-S2

N° de pièce: 158584

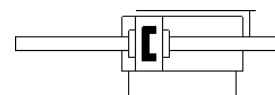
FESTO

anti-rotation, pour la détection sans contact avec bagues  
d'amortissement élastiques en fin de course, nombreuses possibilités  
de fixation.

Autres courses sur demande. Uniquement disponible en courses  
standard de 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50 mm.



Exemple de  
représentation



## Fiche technique

| Caractéristique                                 | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 1 ... 50 mm  |
| Diamètre de piston                              | 20 mm  |
| Amortissement                                   | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                             | indifférent  |
| Mode de fonctionnement                          | à double effet   |
| Conception                                      | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                           | pour capteurs de proximité   |
| Variantes                                       | Tige traversante   |
| Anti-rotation/guidage                           | Tige de guidage avec étrier  |
| Pression de service                             | 1 ... 10 bar   |
| Fluide de service                               | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage   | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK         | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Température ambiante                            | -20 ... 80 °C  |
| Couple de serrage de la fixation d'entraînement | 3 Nm +10 %   |
| Force théorique sous 6 bar                      | 158 N  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul            | 158 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance          | 158 N  |
| Mode de fixation                                | au choix :<br>à trou débouchant<br>tarudé  |
| Raccord pneumatique                             | M5   |
| Matériau couvercle                              | Laiton   |
| Matériau joints                                 | TPE-U(PU)  |
| Matériau corps                                  | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |
| Matériau tige de piston                         | Acier fortement allié inoxydable   |