

vérin compact DMML-16-10-P-A

N° de pièce: 158567

FESTO

anti-rotation, pour la détection sans contact avec bagues
d'amortissement élastiques en fin de course, nombreuses possibilités
de fixation.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 10 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Anti-rotation/guidage | Tige de guidage avec étrier |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Couple de serrage de la fixation d'entraînement | 2,5 Nm +10 % |
| Force théorique sous 6 bar | 121 N |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 104 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 121 N |
| Mode de fixation | au choix : à trou débouchant taraudé |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau couvercle | Laiton |
| Matériau joints | TPE-U(PU) |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |