

vérin compact

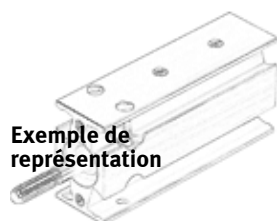
DMM-20- -P-A-S6

N° de pièce: 158530

FESTO

pour détection sans contact, avec bagues élastiques d'amortissement aux fins de course, multiples possibilités de montage.

Autres courses sur demande. Uniquement disponible en courses standard de 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50 mm.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 50 mm |
| Diamètre de piston | 20 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Jointes résistant à la chaleur, max. 120°C |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 120 °C |
| Couple de serrage de la fixation d'entraînement | 3 Nm +10 % |
| Force théorique sous 6 bar | 188 N |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 158 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 188 N |
| Mode de fixation | au choix : à trou débouchant taraudé |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau couvercle | Laiton |
| Matériau joints | FPM |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |