

# vérin compact

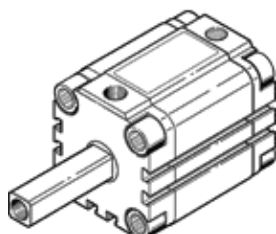
## AEVULQZ-40-20-P-A

N° de pièce: 157142  
Classic

FESTO

pour détection sans contact. Antirotation par tige de piston carrée.  
Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



### Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 20 mm  |
| Diamètre de piston                            | 40 mm  |
| Amortissement                                 | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Mode de fonctionnement                        | à simple effet<br>en traction  |
| Extrémité de tige de piston                   | Tarudage   |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté  |
| Anti-rotation/guidage                         | Tige de piston carrée  |
| Pression de service                           | 0,8 ... 10 bar   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course             | 0,52 J   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 636 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 63 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 59 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 433 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 9 g  |
| Mode de fixation                              | au choix :<br>à trou débouchant<br>avec accessoires                                      |
| Raccord pneumatique                           | G1/8   |
| Matériau vis à embase                         | Acier zingué   |
| Matériau couvercle                            | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints dynamiques                    | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium  |