

# vérin compact

## ADVUL-50-40-P-A

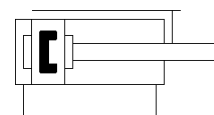
N° de pièce: 156899

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

pour détection sans contact. Tige de piston antirotation grâce à deux tiges de guidage réunies par un étrier.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



### Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 40 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 50 mm  |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Anti-rotation/guidage                                    | Tige de guidage avec étrier  |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 1 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,64 J   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.057 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.178 N  |
| Mode de fixation   | à trou débouchant<br>avec accessoires<br>au choix :                                      |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8   |
| Matériau vis à embase                                    | Acier zingué   |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints dynamiques                               | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium  |