

# vérin compact

## ADVU-16- -P-A-S6

N° de pièce: 156031

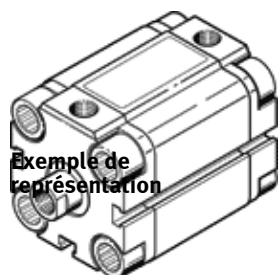
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

pour détection sans contact,  
Extrémité de tige de piston taraudée.

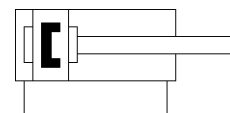
Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2025. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.

FESTO



Exemple de représentation



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 200 mm
Diamètre de piston	16 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de tige de piston	Taraudage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
Pression de service MPa	0,12 ... 1 MPa
Pression de service	1,2 ... 10 bar 17,4 ... 145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	0,1 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	90 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	121 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	12 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	4 g
Poids de base à 0 mm de course	89 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	15 g
Mode de fixation	à trou débouchant avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	M5
Matériau vis à embase	Acier fortement allié inoxydable
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints dynamiques	FPM
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium