

vérin linéaire

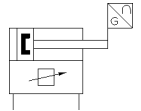
DFPI-250- -ND2P-C1V-P-A

N° de pièce: 1548039
Produit de fin de série

FESTO

avec régulateur de position électropneumatique intégré, à double effet, diamètre de piston 250 mm, interfaces de montage pour armatures selon DIN EN ISO 5210 sur culasse avant, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire), 4 fils, alimentation électrique 24 V DC, entrée de valeur de consigne 4...20 mA, recopie de position 4...20 mA, position de sécurité de sortie de la tige de piston.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	250
Plan de pose de flasque	F10 F14
Course	40 ... 990 mm
Réserve de course	4 mm
Diamètre de piston	250 mm
Raccord pneumatique conforme à la norme	ISO 5210
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	à système de mesure intégré
Principe de mesure du système de mesure	Potentiomètre
Protection contre les inversions de polarité	pour tension de service pour valeur de consigne Connexion d'initialisation
Pression de service MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pression de service	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Sortie analogique	4 - 20 mA
Plage de tension de service CC	21,6 ... 26,4 V
Consommation de courant max.	220 mA
Tension de service nominale CC	24 V
Entrée de consigne	4 ... 20 mA
Agrément	RCM Mark
Symbole KC	KC-EMV
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM

Caractéristique	Valeur
	selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK RoHS
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
ATEX catégorie Gaz	II 3G
ATEX catégorie Poussière	II 3D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex ec IIC T4 X Gc
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex tc IIIC T120°C X Dc
Température ambiante antidéflagrante	-5 °C ≤ Ta ≤ +50 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température de stockage	-5 ... 50 °C
Température du fluide	-5 ... 40 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % condensant
Degré de protection	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-5 ... 50 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	28.698 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	29.452 N
Consommation d'air pour 10 mm de course retour	3,3482 l
Consommation d'air pour 10 mm de course aller	3,4361 l
Masse en mouvement à 0 mm de course	7.059 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	87 g
Poids de base à 0 mm de course	30.522 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	325 g
Poids additionnel du système de mesure pour 10 mm	2 g
Précision de la sortie analogique	1 %FS
Taille de la zone morte	1 %FS
Hystérésis pleine échelle	1 %FS
Précision de positionnement	1,0 %FS
Reproductibilité en ± %FS	1 %FS
Connexion électrique	à 5 pôles Connecteur mâle droit/borne à vis avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm Pour diamètre extérieur de tuyau 10 mm avec accessoires spécifiques
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone Conforme RoHS
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau couvercle inférieur	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racler de tige de piston	NBR
Matériau vis	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints statiques	NBR
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable