

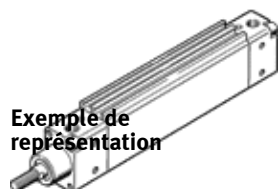
vérin plat

DZH-16- -PPV-A

N° de pièce: 150295

FESTO

anti-rotation, pour la détection sans contact, avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés. Différentes possibilités de fixation avec et sans éléments de fixation additionnels.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 1 ... 200 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm Diamètre équivalent |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 3,1 deg |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Anti-rotation/guidage | Piston oval |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Longueur d'amortissement | 14 mm |
| Couple max. du dispositif antirotation | 0,5 Nm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 104 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 121 N |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 11 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 140 g |
| Mode de fixation | tarudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium |
| Matériau joints | TPE-U(PU) |
| Matériau corps | Aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |