

unité de translation SLE-10- -KF-A

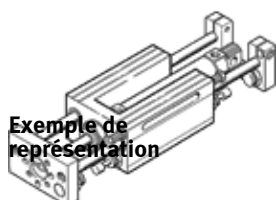
N° de pièce: 150088

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

FESTO

Les pions et douilles de centrage sont compris dans la fourniture de l'unité de translation. Le capteur de vérin SIEN-... peut être commandé via le système modulaire ou sur référence PV, PH, NV, NH. Commande également possible comme rechange.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 100 mm
Diamètre de piston	10 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	YSR: Amortisseur, amortissement dur
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité pour capteurs inductifs
Pression de service MPa	0,25 ... 1 MPa
Pression de service	2,5 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	40 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	47 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	160 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	8 g
Poids de base à 0 mm de course	560 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	10 g
Raccord pneumatique	M5
Matériau couvercle	Aluminium
Matériau joints	PA
Matériau corps	Aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable