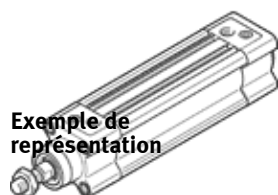


vérin normalisé DSBC-...-100- -

N° de pièce: 1463520

★ Programme standard

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.800 mm
Diamètre de piston	100 mm
Filetage de tige de piston	M20x1,5 M12
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	-0,45 ... 0,45 deg
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Pour les opérations non lubrifiées Unité de blocage jointe Verrouillage de fin de course aux deux extrémités Verrouillage de fin de course, à l'arrière Verrouillage de fin de course, à l'avant Résistance aux produits chimiques améliorée Soufflet sur la culasse avant Joint racleur dur Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Racleur en métal Avec protection anti-rotation Mouvement lent constant Faible frottement Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Plage de température 0 - 150 °C Plage de température -40 - 80 °C Tige de piston sur 1 côté Faible friction pour les applications de palan
Mode opératoire de l'unité de blocage	entrante Sortante Statique Desserrage par air comprimé Serrage par friction via la force du ressort

Caractéristique	Valeur
Force de maintien statique de l'unité de blocage	5.000 N
Jeu axial de l'unité de blocage	0,8 mm
Pression de relâchement de l'unité de blocage	0,3 MPa 3 bar
Mode opératoire du verrouillage de fin de course	Verrouillage positif par vérin de blocage Desserrage par air comprimé
Force de maintien statique, verrouillage de fin de course	5.000 N
Jeu axial de verrouillage de fin de course	1,5 mm
Pression de déverrouillage (MPa)	$\geq 0,15$ MPa
Pression de déverrouillage	$\geq 1,5$ bar
Pression de verrouillage (MPa)	$\leq 0,05$ MPa
Pression de verrouillage	$\leq 0,5$ bar
Pression de service MPa	0,005 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,05 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C $\leq T_a \leq$ +60°C
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 ... 150 °C
Energie d'impact en fin de course	1,25 ... 2,5 J
Longueur d'amortissement	0 ... 31 mm
Couple max. du dispositif antirotation	3 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	4.418 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	4.418 ... 4.712 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	39 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	22 g
Mode de fixation	tarauté avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau ressort	Acier à ressort Acier fortement allié inoxydable
Matériau du boîtier de l'unité de blocage	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau du boîtier du verrouillage de fin de course	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joint de piston	FPM HNBR TPE-U(PU)
Matériau des mors de l'unité de blocage	Laiton
Matériau du piston de l'unité de blocage	POM
Matériau du piston du verrouillage de fin de course	Acier trempé
Matériau piston	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé à dur Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	FPM

Caractéristique	Valeur
	HNBR PE TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	FPM TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	Aluminium POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou	Acier zingué
Matériau du racleur de tige de piston	Laiton PTFE renforcé
Matériau palier	Bronze Composite polymère/métal POM
Matériau vis à embase	Acier zingué
Matériau soufflet	NBR PA