

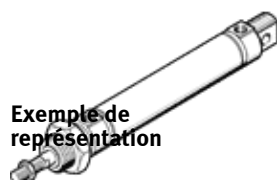
vérin normalisé DSNU-16- -P-A

N° de pièce: 14323

FESTO

selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.



Exemple de représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 200 mm
Diamètre de piston	16 mm
Filetage de tige de piston	M6
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe ISO 6
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,15 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	103,7 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	120,6 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	23 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	2 g
Poids de base à 0 mm de course	89,9 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	4,6 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium incolore anodisé
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable