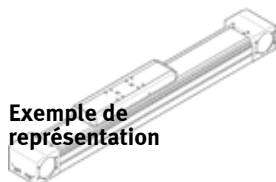


# axe à courroie crantée ELGA-TB-RF-80-

N° de pièce: 1371246

FESTO

avec guidage à galets



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Diamètre primitif du pignon                            | 39,79 mm   |
| Course de travail                                      | 50 ... 7.000 mm  |
| Taille   | 80   |
| Division de la courroie crantée                        | 5 mm   |
| Position de montage                                    | indifférent  |
| Guidage  | Glissière  |
| Conception   | Axe linéaire électromécanique<br>à courroie crantée  |
| Type de moteur   | Servomoteur  |
| Accélération max.                                      | 50 m/s <sup>2</sup>  |
| Vitesse max.   | 10 m/s   |
| Répétitivité   | ±0,08 mm   |
| Facteur de marche                                      | 100 %  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III   |
| Innocuité alimentaire                                  | voir Informations complémentaires sur les matériaux  |
| Degré de protection                                    | IP40   |
| Température ambiante                                   | -10 ... 60 °C  |
| Poussée max. Fx  | 600 N  |
| Constante d'avance                                     | 125 mm/U   |
| Intervalle de lubrification en fonction de la distance | 10.000 km  |
| Matériau profilé                                       | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé  |
| Note sur la matière                                    | Conforme RoHS  |
| Matériau bande protectrice                             | bande en acier inoxydable  |
| Matériau capot de l'actionneur                         | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé  |
| Matériau guidage                                       | Acier  |
| Matériau poulie pour courroie                          | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau chariot                                       | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé  |
| Matériau corps de blocage de la courroie crantée       | Fonte d'acier  |
| Matériau courroie crantée                              | polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon<br>Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon<br>Polyuréthane renforcé par fils d'acier |