

soupape à tête inclinée

VZXF-L-M22C-M-A-G114-290-H3B1-50-10

N° de pièce: 1002506

FESTO

Vanne à siège incliné à commande pneumatique en bronze. Exécution sur siège, position de sécurité fermée, filetage G, diamètre nominal 1 1/4 ".



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Conception | Distributeur à clapet avec actionneur à piston |
| Mode d'actionnement | pneumatique |
| Principe d'étanchéité | mou (joint) |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fixation | Pose de conduites |
| Raccord de tuyau | Manchon d'accouplement à vis G1 1/4 conforme à DIN ISO 228 |
| Diamètre nominal | 29 mm |
| Fonction de distributeur | 2/2 monostable, fermé |
| Sens d'écoulement | irréversible |
| Pression du fluide | 0 ... 1 MPa |
| Pression de service | 0 ... 10 bar |
| Pression nominale des distributeurs de process | 16 |
| Fonction d'échappement | non réglable |
| Type de rappel | Ressort mécanique |
| Type de commande | Avec commande externe |
| Raccord pneumatique | Tarudage G1/8 |
| Pression de service MPa | 0,6 ... 1 MPa |
| Pression de service | 6 ... 10 bar 87 ... 145 psi |
| Moyen | Vapeur Gaz inertes Air comprimé filtré, finesse de filtration 200 µm |
| Sens de passage | Au-dessus du siège de la vanne, pour fluides gazeux |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Viscosité max. | 600 mm ² /s |
| Température du fluide | -10 ... 80 °C |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Débit Kv | 19 m ³ /h |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Matériau corps de vanne | Bronze industriel |
| Référence matériau, corps de vanne | CC499K |
| Matériau garniture de broche | NBR |
| Matériau joint de clapet | PTFE |
| Poids du produit | 1.900 g |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne sur les équipements sous pression |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | Réglementation britannique pour les appareils sous pression |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - Faibles effets de corrosion |
| Matériau carter d'entraînement | Laiton |