

cilindro normalizado

DSN-25-160-PPV

Número de artículo: 9670

Producto sustituido

FESTO

según DIN ISO 6432, con amortiguación de fin de recorrido regulable.
Diversas posibilidades de fijación, con y sin elementos de fijación adicionales.

Tipo sustituido. Disponible hasta 2018. Producto de alternativa:
consultar portal de asistencia técnica.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 160 mm |
| Diámetro del émbolo | 25 mm |
| Rosca del vástago | M10x1,25 |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago Camisa del cilindro |
| Detección de la posición | sin |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento | 1 ... 10 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - Moderate corrosion stress |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,3 J |
| Carrera de amortiguación | 17 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 247,4 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 294,5 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 71 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 11 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 238 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 6 g |
| Tipo de fijación | con accesorios |
| Conexión neumática | G1/8 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Información sobre el material de la tapa | Aleación forjable de aluminio Anodizado incoloro |
| Información sobre el material de las juntas | NBR TPE-U(PU) |
| Información sobre el material del vástago | Acero inoxidable de aleación fina |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Acero inoxidable de aleación fina |