

# Cilindros guiados DGRC-GF-32-50-PA

Número de artículo: 8218216

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Distancia del centro de gravedad de la carga útil a la placa de yugo xs | 50 mm   |
| Carrera   | 50 mm   |
| Diámetro del émbolo   | 32 mm   |
| Modo de funcionamiento de la unidad de accionamiento                    | Joch  |
| Amortiguación   | Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados   |
| Posición de montaje   | Cualquiera  |
| Guía  | Guía deslizante   |
| Forma constructiva  | Guía  |
| Detección de posición   | Para sensor de proximidad   |
| Seguridad torsional/guía  | Barra de guía con yugo  |
| Presión de funcionamiento   | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar  |
| Velocidad máxima  | 0.8 m/s   |
| Modo de funcionamiento  | Doble efecto  |
| Medio de funcionamiento   | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando                                    | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)  |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC                                 | 0 - sin riesgo de corrosión   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio              | Apto para la fabricación de baterías según la definición interna de Festo en grado de severidad F1A con restricciones en cuanto al uso de Cu/Zn/Ni. |
| Temperatura ambiente  | -10 °C...60 °C  |
| Energía de impacto en las posiciones finales                            | 0.4 Nm  |
| Fuerza máx. Fy  | 989.7 N   |
| Fuerza Fy estática máx.   | 989.7 N   |
| Fuerza Fz máxima  | 989.7 N   |
| Fuerza Fz estática máx.   | 989.7 N   |
| Momento Mx máximo   | 37.61 Nm  |
| Momento estático Mx máximo  | 37.61 Nm  |
| Momento My máx.   | 20.29 Nm  |
| Momento estático My máximo  | 20.29 Nm  |

| <b>Característica</b>  | <b>Valor</b>                           |
|--|--|
| Momento máximo Mz  | 20.29 Nm                               |
| Momento estático Mz máximo   | 20.29 Nm                               |
| Carga de par máxima admitida Mx en función de la carrera           | 7.09 Nm                                |
| Máx. carga útil en función de la carrera con distancia definida xs | 127.1 N                                |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno                                  | 415 N                                  |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance                                   | 482 N                                  |
| Holgura torsional  | 0.045 grado                            |
| Masa móvil   | 514.7 g                                |
| Peso del producto  | 1012.6 g                               |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                    | 497.9 g                                |
| Centro de gravedad de la masa móvil en función de la carrera       | 41.7 mm                                |
| Conexión neumática   | G1/8                                   |
| Nota sobre el material   | Conformidad con la Directiva RoHS      |
| Material de la tapa  | Aleación de forja de aluminio          |
| Material de las juntas   | NBR                                    |
| Material de las juntas dinámicas                                   | TPE-U (PU)                             |
| Material de la placa final   | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Material de la barra de guía                                       | Acero de alta aleación                 |
| Material del cuerpo  | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Material del vástago   | Acero de alta aleación                 |