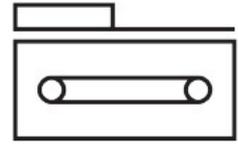
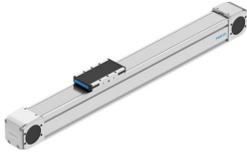


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-60-1500-0H-PU2

Número de artículo: 8192351

FESTO



## Hoja de datos

| Característica   | Valor   |
|--|---|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento               | 31.51 mm  |
| Carrera de trabajo   | 1500 mm   |
| Tamaño   | 60  |
| Reserva de carrera   | 0 mm  |
| División de la correa dentada                              | 3 mm  |
| Posición de montaje  | Cualquiera  |
| Guía   | Guía de rodamiento de bolas   |
| Forma constructiva   | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada  |
| Tipo de motor  | Motor paso a paso<br>Servomotor   |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental   |
| Detección de posición                                      | Para sensores inductivos  |
| Aceleración máx.   | 50 m/s <sup>2</sup>   |
| Velocidad máxima   | 3 m/s   |
| Precisión de repetición                                    | ±0,04 mm  |
| Tiempo de conexión   | 100%  |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III  |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio | El producto corresponde a la definición interna de producto de Festo para inserto en la producción de baterías: No pueden utilizarse metales con un contenido de cobre, zinc o níquel superior al 1 %. Excepción: el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas |
| Grado de protección  | IP40  |
| Temperatura ambiente                                       | 0 °C...60 °C  |
| Energía de impacto en las posiciones finales               | 0.13 mJ   |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                      | 485200 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                      | 730600 mm <sup>4</sup>  |
| Par de accionamiento máximo                                | 5.5 Nm  |
| Fuerza máx. Fy   | 2200 N  |
| Fuerza Fz máxima   | 2200 N  |
| Fuerza Fy máxima eje total                                 | 1513 N  |

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Fuerza Fz máxima eje total  | 3000 N                                       |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9208 N                                       |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9208 N                                       |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 29.8 N                                       |
| Momento Mx máximo   | 38 Nm  |
| Momento My máx.   | 15 Nm  |
| Momento máximo Mz   | 15 Nm  |
| Momento máximo Mx eje total   | 68 Nm  |
| Momento máximo My eje total   | 40 Nm  |
| Momento máximo Mz eje total   | 50 Nm  |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 157 Nm                                       |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 60 Nm  |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 60 Nm  |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía      | 49 mm  |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 350 N  |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 192900 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.3128 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 2.4822 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 2.1016 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avance   | 99 mm/rev                                    |
| Vida útil de referencia   | 5000 km                                      |
| Intervalo de mantenimiento  | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil  | 490 g  |
| Peso del producto   | 2486 g                                       |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 2486 g                                       |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 49 g   |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador                                     | N48  |
| Material de la culata posterior                                     | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento                               | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material de la guía del carro                                       | Acero  |
| Material del raíl de guía   | Acero  |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material del carro  | Aleación de forja de aluminio                |
| Material de la correa dentada                                       | Poliuretano con hilo de acero                |