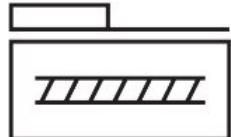
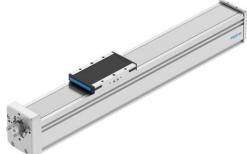


# Eje de accionamiento por husillo ELGD-BS-KF-80-100-0H-20P

FESTO

Número de artículo: 8192283



## Hoja de datos

| Característica   | Valor   |
|--|---|
| Carrera de trabajo   | 100 mm  |
| Tamaño   | 80  |
| Reserva de carrera   | 0 mm  |
| Juego de inversión   | 0.15 mm   |
| Diámetro del husillo   | 16 mm   |
| Paso de husillo  | 20 mm/rev   |
| Posición de montaje  | Cualquiera  |
| Guía   | Guía de rodamiento de bolas   |
| Forma constructiva   | Eje lineal electromecánico<br>Con husillo de rodamiento de bolas                |
| Tipo de motor  | Motor paso a paso<br>Servomotor   |
| Tipo de husillo  | Husillo de bolas  |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido                       | Incremental   |
| Detección de posición  | Para sensores inductivos  |
| Aceleración máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>   |
| Revoluciones máx.  | 5000 1/min  |
| Velocidad máxima   | 1.67 m/s  |
| Precisión de repetición  | ±0,01 mm  |
| Tiempo de conexión   | 100%  |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-C1-L  |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio                       | Adecuado para la producción de baterías con valores reducidos de Cu/Zn/Ni (F1a) |
| Temperatura de almacenamiento  | -20 °C...60 °C  |
| Grado de protección  | IP40  |
| Temperatura ambiente   | 0 °C...60 °C  |
| Energía de impacto en las posiciones finales                                     | 2 mJ  |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales                       | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s                   |
| Momento de superficie de 2. <sup>º</sup> grado ly                                | 1213000 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de superficie de 2. <sup>º</sup> grado lz                                | 2052000 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento | 0.218 Nm  |

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento | 0.075 Nm                                     |
| Fuerza máx. Fy   | 3906 N                                       |
| Fuerza Fz máxima   | 3913 N                                       |
| Fuerza Fy máxima eje total   | 2291 N                                       |
| Fuerza Fz máxima eje total   | 2500 N                                       |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 17576 N                                      |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 17576 N                                      |
| Momento Mx máximo  | 95 Nm  |
| Momento My máx.  | 42 Nm  |
| Momento máximo Mz  | 42 Nm  |
| Momento máximo Mx eje total  | 100 Nm                                       |
| Momento máximo My eje total  | 42 Nm  |
| Momento máximo Mz eje total  | 42 Nm  |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 422 Nm                                       |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 162 Nm                                       |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 162 Nm                                       |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía                   | 62 mm  |
| Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento                              | 500 N  |
| Fuerza de avance máx. Fx   | 2650 N                                       |
| Momento de inercia de torsión It   | 405000 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera                            | 0.39016 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil                            | 0.101 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Momento de inercia de la masa JO   | 0.10619 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Constante de avance  | 20 mm/rev                                    |
| Vida útil de referencia  | 5000 km                                      |
| Intervalo de mantenimiento   | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil   | 990 g  |
| Peso del producto  | 4047 g                                       |
| Peso básico con carrera de 0 mm  | 3147 g                                       |
| Peso adicional por 10 mm de carrera  | 90 g   |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)   | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)  | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador  | T46  |
| Material de la culata posterior  | Fundición en coquilla de aluminio, pintada   |
| Material del perfil  | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material   | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento  | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material de la tapa del accionamiento  | Fundición en coquilla de aluminio, pintada   |
| Material de la guía del carro  | Acero  |
| Material del raíl de guía  | Acero  |
| Material del carro   | Aleación de forja de aluminio                |
| Material de la tuerca del husillo  | Acero  |
| Material del husillo   | Acero  |