

# cilindro redondo DSNU-32- -F1A-

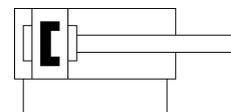
Número de artículo: 8149448

FESTO

Para la detección de posiciones con sensores es necesaria una carrera mínima de 10 mm.



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 ... 500 mm
Diámetro del émbolo	32 mm
Rosca del vástago	M10x1,25
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Construcción	Émbolo Vástago Camisa del cilindro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Rosca exterior del vástago más corta en un lado Vástago prolongado Conexión axial del aire comprimido Conexión lateral del aire comprimido Doble vástago Recomendado para equipos de producción para fabricar baterías de iones de litio
Presión de funcionamiento Mpa	0,1 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	1 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasificación RSBP según CD-0033	F1a
Clase de sala limpia	Clase ISO 6
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Carrera de amortiguación	14 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	415 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	482,5 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	121 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	9 g
Peso básico con carrera de 0 mm	370,5 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	15,5 g
Tipo de fijación	con accesorios
Conexión neumática	G1/8

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de las juntas	TPE-U(PU)
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material de la camisa del cilindro	Acero inoxidable de aleación fina