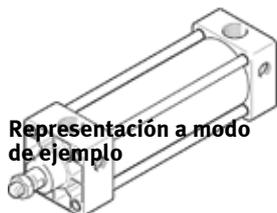


# cilindro normalizado DSNA-N-4"- -

Número de artículo: 8117047

FESTO



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	0,25 ... 48 "
Diámetro del émbolo	4"
Rosca del vástago	7/8-14 UNF-2A 3/4-16 UNF-2B 3/4-16 UNF-2A 1-14 UNS
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	NFPA/T3.6.7
Extremo del vástago	Rosca exterior rosca interior
Construcción	Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Doble vástago Posición basculante atornillada Perno roscado, lado de la culata trasera Perno roscado en la culata delantera Margen de temperatura: de -5 a 80 °C vástago simple Brida en la culata delantera Brida en la culata posterior Horquilla giratoria en la culata posterior Fijación basculante en la culata posterior Fijación por pies Fijación clevis en la culata posterior
Presión de funcionamiento Mpa	0,048 ... 0,965 MPa
Presión de funcionamiento	0,48 ... 9,65 bar 6,96 ... 139,925 psi
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-5 ... 80 °C
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	991 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.059 N
Tipo de fijación	Montaje directo mediante rosca con accesorios

Característica	Valor
	a elegir:
Conexión neumática	1/2 NPT
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material de las juntas	FPM NBR
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso