

# válvula de bola

## VZBF-2-P1-20-D-2-F0507-M-V15V15

Número de artículo: 8097472

FESTO



### Hoja de datos

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Construcción   | Válvula de bola de dos vías  |
| Tipo de accionamiento  | mecánico   |
| Principio de hermetización   | blando   |
| Posición de montaje  | indistinto   |
| Tipo de fijación   | Montaje del conducto   |
| Conexión de las válvulas de proceso  | Brida según ANSI B16.5 clase 150   |
| Indicación de la posición de conmutación                                     | Sentido de ranura = sentido de paso  |
| Características del taladro para la brida                                    | F0507  |
| Diámetro interior  | 50 mm  |
| Diámetro nominal DN  | 50   |
| Función de las válvulas  | 2/2  |
| Sentido del flujo  | reversible   |
| Presión nominal de válvulas de proceso                                       | 20   |
| Momento de arranque con diferencia de presión nominal válvulas de proceso PN | 40 Nm  |
| Basado en la norma   | ANSI B16.5 clase 150<br>ISO 5211   |
| Fluido   | Vapor<br>Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [---:]<br>Gases inertes<br>agua<br>Líquidos neutros |
| Temperatura del medio  | -20 ... 200 °C   |
| Caudal Kv  | 111,8 m <sup>3</sup> /h  |
| Indicación sobre el material   | Conforme con RoHS  |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III   |
| Material de la carcasa   | Fundición de acero   |
| Número del material cuerpo   | 1.4408   |
| Material de la junta del asiento   | PTFE<br>PTFE, modificado   |
| Material de las juntas   | FPM<br>Grafito<br>PCTFE<br>PTFE  |
| Material de la bola  | Fundición de acero   |
| Número del material bola   | 1.4408   |
| Material del eje   | Acero inoxidable de aleación fina  |
| Número del material árbol  | 1.4401   |
| Peso del producto  | 8.000 g  |
| Homologación   | API607<br>CRN  |
| Marca CE (ver declaración de conformidad)                                    | según la normativa UE sobre componentes de presión   |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                                      | 4 - riesgo de corrosión muy alto   |