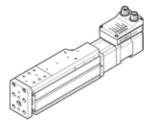
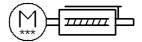
Unidad de minicarro EGSS-BS-KF-32-50-8P-ST-M-H1-PLK-AA Número de artículo: 8083802







Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera útil	50 mm
Tamaño	32
Reserva de carrera	0 mm
Movimiento reversible	150 μm
Diámetro del husillo	8 mm
Paso del husillo	8 mm/U
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Minicarro eléctrico
	Con husillo de rodamiento de bolas
	con actuador integrado
Tipo de motor	motor paso a paso
Referencia	Bloque de tope fijo positivo
	Bloque de tope fijo negativo
Tipo de husillo	Husillo de rodamiento de bolas
Detección de la posición	Encoder del motor
Deceasion de la posicion	para sensores de proximidad
Transmisor de la posición del rotor	Encoder absoluto monovuelta
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	magnético
Función de protección	control de temperatura
Funciones adicionales	Interfaz de usuario
Tunciones adicionales	Detección integrada de posiciones finales
Display	LED
Indicación de unidad dispuesta para el funcionamiento	LED
Aceleración máxima	5 m/s2
Velocidad máxima	0,19 m/s
Speed "Speed press"	0,01 m/s
Precisión de repetición	±0,015 mm
Características de la salida lógica digital	Configurable
	sin separación galvánica
Factor de utilización	100 %
Clase de protección por aislamiento	В
Intensidad máxima, salidas lógicas digitales	100 mA
Consumo máximo de corriente	3 A
Consumo máximo de corriente lógica	300 mA
Tensión nominal DC	24 V
Intensidad nominal	3 A
Interfaz de configuración de parámetros	IO-Link
	Interfaz de usuario
Resolución del transductor de la posición del rotor	16 Bit
Fluctuación de tensión permisible	+/- 15 %
Alimentación de tensión, tipo de conexión	Conector
Alimentación de tensión, técnica de conexión	M12x1, codificación T según EN 61076-2-111
Alimentación de tensión, cantidad de contactos/hilos	4
Homologación	RCM Mark
Caracteres KC	KC-EMV



Característica	Valor
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC
	según la directiva RoHS-RL de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa CEM del Reino Unido
	Según la normativa RoHS del Reino Unido
Resistencia a los impactos	Prueba de transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y
	EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 1, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Clase de sala limpia	Clase ISO 9
Temperatura de almacenamiento	-20 60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Tipo de protección	IP40
Clase de protección	III
Temperatura ambiente	0 50 °C
Temperatura ambiente, a tener en cuenta:	Si la temperatura ambiente es superior a 30 °C, deberá respetarse una reducción de la potencia de 2 % por cada K.
Capacidad de carga dinámica del cojinete fijo	3.795 N
Capacidad de carga dinámica de la guía lineal	2.135 N
Capacidad de carga dinámica de la guía de rodamiento de bolas	2.000 N
Fuerza Fy máxima	991 N
Fuerza Fz máxima	991 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2.135 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2.135 N
Momento Mx máximo	3,4 Nm
Momento máximo My	3,17 Nm
Momento máximo Mz	3,17 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	10 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	7 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	7 Nm
Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento	140 N
Máx. fuerza de avance Fx	60 N
Valor de referencia carga útil, horizontal	2 kg
Valor de referencia carga útil, vertical	2 kg
Capacidad de carga estática de la guía de rodamiento de bolas	3.700 N
Capacidad de carga estática de la guía lineal	3.880 N
Constante de avance	8 mm/U
Capacidad de carga estática del cojinete fijo	1.792 N
Valor de referenica de movimientos	5.000 km
Intervalo entre servicios de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil con carrera de 0 mm	149 g
Masa adicional por 10 mm de carrera Peso del producto	12 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1.074 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	924 g
Número de salidas lógicas digitales a 24 V DC	30 g
Número de satidas lógicas digitales a 24 V DC Número de entradas lógicas digitales	2 2
Especificación entrada lógica	2 Según IEC 61131-2, tipo 1
Margen de trabajo de las entradas lógicas	24 V
IO-Link,SIO-Mode, compatibilidad	Sí
Características de la entrada lógica	Configurable
_	sin separación galvánica
IO-Link, protocolo	Device V 1.1
IO-Link, modo de comunicación	COM3 (230,4 kBaudios)
IO-Link, tipo de puerto	A
IO-Link, cantidad de puertos	1
IO-Link, ancho de datos del proceso OUT	2 Byte
IO-Link, contenido de los datos de procesos OUT	1 bit (Move in)
	1 bit (Move out)
	1 bit (Quit Error)



Característica	Valor
	1 bit (Move Intermediate)
IO-Link, ancho de datos del proceso IN	2 Byte
IO-Link, contenido de los datos de procesos IN	1 bit (State Device)
	1 bit (State Intermediate)
	1 bit (State Move)
	1 bit (State in)
	1 bit (State out)
IO-Link, contenido de datos de servicio IN	32 bit Force
	32 bit Position
	32 bit Speed
IO-Link, duración mínima de los ciclos	1 ms
IO-Link, necesidad de memoria de datos	0,5 Kilobyte
Longitud máx. de la línea	15 m salidas
	Entradas de 15 m
	20 m con funcionamiento IO-Link
Lógica de conmutación de las salidas	PNP (conexión a positivo)
Lógica del circuito de entrada	PNP (conexión a positivo)
IO-Link, conexiones	Conector
Interfaz lógica, tipo de conexión	Conector
Interfaz lógica, técnica de conexión	M12x1, codificación A según EN 61076-2-101
Interfaz lógica, número de contactos/hilos	8
Interfaz lógica, esquema de conexiones	00992264
Tipo de fijación	con rosca interior
	con casquillo para centrar
	con accesorios
	con pasador cilíndrico
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la guía del carro	acero para rodamientos
Material del carril de guía	acero para rodamientos
Material de la carcasa	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la placa de yugo	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la tuerca del husillo	acero para rodamientos
Material del husillo	acero para rodamientos