

eje en voladizo

ELCC-TB-KF-90-800-0H-P0-CR

Número de artículo: 8082403

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Diámetro efectivo del piñón | 50,93 mm |
| Carrera útil | 800 mm |
| Tamaño | 90 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| División de la correa dentada | 5 mm |
| Posición de montaje | indistinto |
| Guía | guía con rodamiento de bolas |
| Construcción | Eje en voladizo electromecánico |
| Aceleración máxima | 30 m/s ² |
| Velocidad máxima | 5 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,05 mm |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 0 - sin riesgo de corrosión |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Tipo de protección | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento de superficie de 2º grado ly | 2.667,9E+03 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2º grado lz | 2.049,49E+03 mm ⁴ |
| Momento de impulsión máximo | 33 Nm |
| Fuerza Fy máxima | 13.957 N |
| Fuerza Fz máxima | 13.523 N |
| Momento Mx máximo | 167 Nm |
| Momento máximo My | 1.300 Nm |
| Momento máximo Mz | 1.233 Nm |
| Máx. fuerza de avance Fx | 1.200 N |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 62,9 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 6,5 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 55,2 kgcm ² |
| Constante de avance | 160 mm/U |
| Valor de referenica de movimientos | 5.000 km |
| Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida | 1.000 km |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 5.487 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 97 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 14.787 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 97 g |
| Material de la culata trasera | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| Material del perfil | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material del cabezal de accionamiento | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| Material del carril de guía | Acero laminado, recubierto con anticorrosivo Corrotec |
| Material de la carcasa | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material del carro | Fundición de aluminio, anodizado |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| Material de la correa dentada | Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón |