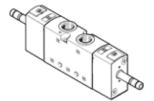
## electroválvula VUVS-L20-P53C-MZD-N18-F7 Número de artículo: 8065577





## Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/3 cerrada
Tipo de accionamiento	eléctrico
Tamaño de las válvulas	21 mm
Caudal nominal normal	700 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	-0,09 1 MPa
Presión de funcionamiento	-0,9 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico
Homologación	c UL us - Recognized (OL)
Diámetro nominal	5 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	con enclavamiento
	mediante pulsador
Tipo de control	prepilotado
Alimentación del aire de control	externo
Sentido del flujo	reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de mando MPa	0,25 1 MPa
Presión de control	2,5 10 bar
Valor B	0,35
Valor C	2,9 l/sbar
Tiempo de conmutación a la desconexión	42 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	13 ms
Tiempo de conmutación a la inversión	24 ms
Máx. impulso de prueba positivo con señal 0	1.900 μs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	2.700 μs
Valores característicos de las bobinas	Consultar bobina; pedir por separado
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 60 °C
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 60 °C
Peso del producto	229 g
Tipo de fijación	Sobre regleta de bornes
	con taladro pasante
	a elegir:
Conexión para el orificio de barrido	sin escape común



Característica	Valor
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	10-32 UNF-2B
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	10-32 UNF-2B
Conexión neumática 1	1/8 NPT
Conexión neumática 2	1/8 NPT
Conexión neumática 3	1/8 NPT
Conexión neumática 4	1/8 NPT
Conexión neumática 5	1/8 NPT
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	HNBR
	NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio
	pintado
Material de la corredera	Acero inoxidable de aleación fina
Material de los tornillos	Acero, galvanizado