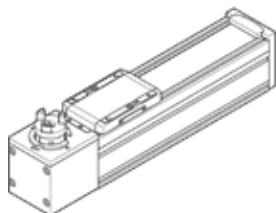


eje accionado por correa dentada ELGC-TB-KF-60-300

Número de artículo: 8062777

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Diámetro efectivo del piñón | 24,83 mm |
| Carrera útil | 300 mm |
| Tamaño | 60 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| Dilatación de la correa dentada | 0,124 % |
| División de la correa dentada | 3 mm |
| Posición de montaje | indistinto |
| Guía | guía con rodamiento de bolas |
| Construcción | Eje lineal electromecánico con correa dentada |
| Tipo de motor | motor paso a paso Servomotor |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad para sensores inductivos |
| Aceleración máxima | 15 m/s ² |
| Velocidad máxima | 1,5 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,1 mm |
| Factor de utilización | 100 % |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Clasificación RSBP según CD-0033 | F1a |
| Clase de sala limpia | Clase ISO 7 |
| Tipo de protección | IP40 |
| Temperatura ambiente | 0 ... 50 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,25 mJ |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s |
| Momento de superficie de 2º grado Iy | 441E+03 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2º grado Iz | 542E+03 mm ⁴ |
| Momento de impulsión máximo | 1,49 Nm |
| Fuerza Fy máxima | 600 N |
| Fuerza Fz máxima | 1.800 N |
| Fy para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 3.641 N |
| Fz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 3.641 N |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 13.400 N |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 13.400 N |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga | 15,6 N |
| Momento Mx máximo | 29,1 Nm |
| Momento máximo My | 31,8 Nm |
| Momento máximo Mz | 31,8 Nm |
| Mx para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 29,1 Nm |
| My para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 31,8 Nm |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Mz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 31,8 Nm |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 107 Nm |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 117 Nm |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 117 Nm |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía | 54,6 mm |
| Máx. fuerza de avance Fx | 120 N |
| Par motor sin carga | 0,194 Nm |
| Momento de inercia de torsión It | 29,8E+03 mm ⁴ |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0,0851 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 1,5411 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 0,8804 kgcm ² |
| Constante de avance | 78 mm/U |
| Intervalo entre servicios de mantenimiento | Lubricación de por vida |
| Masa móvil | 482 g |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 482 g |
| Peso del carro | 139 g |
| Peso del producto | 3.050 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1.775 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 43 g |
| Flexión dinámica (carga en movimiento) | 0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida) | 0,1% de la longitud del eje |
| Código de conexión, actuador | T42 |
| Material de la culata trasera | Fundición inyectada de aluminio, pintado |
| Material del perfil | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la cinta de recubrimiento | Lámina de acero inoxidable |
| Material de la culata del actuador | Fundición inyectada de aluminio, pintado |
| Material de la guía del carro | acero templado |
| Material del carril de guía | acero templado |
| Material de la polea de correa | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material del carro | Fundición inyectada de aluminio |
| Material de la correa dentada | Policloropreno con fibra de vidrio |