

# eje accionado por husillo ELGC-BS-KF-32-100-8P

Número de artículo: 8061477

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Carrera útil  | 100 mm   |
| Tamaño  | 32   |
| Reserva de carrera  | 0 mm   |
| Movimiento reversible   | 0,15 mm  |
| Diámetro del husillo  | 8 mm   |
| Paso del husillo  | 8 mm/U   |
| Posición de montaje   | indistinto   |
| Guía  | guía con rodamiento de bolas   |
| Construcción  | Eje lineal electromecánico<br>con tornillo sin fin con bolas circulantes |
| Tipo de motor   | motor paso a paso<br>Servomotor  |
| Tipo de husillo   | Husillo de rodamiento de bolas   |
| Detección de la posición  | para sensores de proximidad<br>para sensores inductivos                  |
| Aceleración máxima  | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Cantidad máxima de giros en función del tiempo                                    | 4.500 1/min  |
| Velocidad máxima  | 0,6 m/s  |
| Precisión de repetición   | ±0,015 mm  |
| Factor de utilización   | 100 %  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-Zona III   |
| Clasificación RSBP según CD-0033  | F1a  |
| Clase de sala limpia  | Clase ISO 7  |
| Tipo de protección  | IP40   |
| Temperatura ambiente  | 0 ... 50 °C  |
| Energía del impacto en las posiciones finales                                     | 0,25 mJ  |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales                        | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s            |
| Momento de superficie de 2º grado ly  | 38E+03 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de superficie de 2º grado lz  | 45E+03 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento  | 0,04 Nm  |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento  | 0,02 Nm  |
| Fuerza Fy máxima  | 150 N  |
| Fuerza Fz máxima  | 300 N  |
| Fy para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 356 N  |
| Fz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 356 N  |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 1.310 N  |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 1.310 N  |
| Momento Mx máximo   | 1,3 Nm   |
| Momento máximo My   | 1,1 Nm   |
| Momento máximo Mz   | 1,1 Nm   |
| Mx para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 1,3 Nm   |

| Característica  | Valor                                       |
|---|---|
| My para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 1,1 Nm                                      |
| Mz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos | 1,1 Nm                                      |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 5 Nm  |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 4 Nm  |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)               | 4 Nm  |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía                    | 31,4 mm                                     |
| Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento                                   | 75 N  |
| Máx. fuerza de avance Fx  | 40 N  |
| Momento de inercia de torsión It  | 1,7E+03 mm <sup>4</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera                             | 0,02218 kgcm <sup>2</sup>                   |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil                             | 0,016211 kgcm <sup>2</sup>                  |
| Momento de inercia de la masa JO  | 0,00274 kgcm <sup>2</sup>                   |
| Constante de avance   | 8 mm/U                                      |
| Intervalo entre servicios de mantenimiento  | Lubricación de por vida                     |
| Masa móvil  | 83,4 g                                      |
| Peso adicional por 10 mm de carrera   | 18 g  |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)  | 0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)   | 0,1% de la longitud del eje                 |
| Código de conexión, actuador  | V25   |
| Material de la culata trasera   | Fundición inyectada de aluminio, pintado    |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio, anodizado     |
| Indicación sobre el material  | Conforme con RoHS                           |
| Material de la cinta de recubrimiento   | Acero inoxidable de aleación fina           |
| Material de la culata del actuador  | Fundición inyectada de aluminio, pintado    |
| Material de la guía del carro   | Acero                                       |
| Material del carril de guía   | Acero                                       |
| Material del carro  | Fundición inyectada de aluminio             |
| Material de la tuerca del husillo   | Acero                                       |
| Material del husillo  | Acero                                       |