

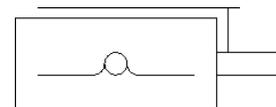
# eje en voladizo ELCC-TB-KF-110- -

Número de artículo: 8060574

FESTO



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	68,755 mm
Carrera útil	50 ... 2.000 mm
Tamaño	110
Reserva de carrera	0 ... 2.000 mm
División de la correa dentada	8 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje en voladizo electromecánico
Aceleración máxima	30 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado ly	6.830,57E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2º grado lz	4.925,97E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de impulsión máximo	90 Nm
Fuerza Fy máxima	20.596 N
Fuerza Fz máxima	20.022 N
Momento Mx máximo	317 Nm
Momento máximo My	2.368 Nm
Momento máximo Mz	2.286 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	2.500 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	174,9 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	11,8 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO	157,1 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	216 mm/U
Valor de referenica de movimientos	5.000 km
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	1.000 km
Masa móvil con carrera de 0 mm con segundo cabezal de accionamiento	16.953 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	10.017 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	148 g
Peso carro adicional	4.777 g
Peso básico con carrera de 0 mm	27.299 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	148 g
Peso básico con 0 mm de carrera, con segundo cabezal de accionamiento	39.012 g
Material de la culata trasera	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material del cabezal de accionamiento	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del carril de guía	Acero laminado, recubierto con anticorrosivo Corrotect
Material de la carcasa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Fundición de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón