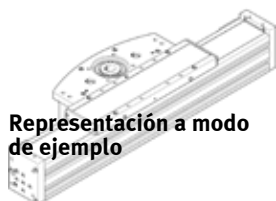


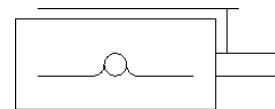
eje en voladizo ELCC-TB-KF-60- -

Número de artículo: 8060571

FESTO



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	30,558 mm
Carrera útil	50 ... 1.300 mm
Tamaño	60
Reserva de carrera	0 ... 1.300 mm
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje en voladizo electromecánico
Aceleración máxima	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2 ^º grado ly	240,6E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2 ^º grado lz	304,21E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	5,2 Nm
Fuerza Fy máxima	4.216 N
Fuerza Fz máxima	4.119 N
Momento Mx máximo	36 Nm
Momento máximo My	293 Nm
Momento máximo Mz	288 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	300 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	8,9 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2,3 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	5,9 kgcm ²
Constante de avance	96 mm/U
Valor de referenica de movimientos	5.000 km
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	1.000 km
Masa móvil con carrera de 0 mm con segundo cabezal de accionamiento	2.738 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	1.636 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	38 g
Peso carro adicional	805 g
Peso básico con carrera de 0 mm	4.146 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	38 g
Peso básico con 0 mm de carrera, con segundo cabezal de accionamiento	6.053 g
Material de la culata trasera	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material del cabezal de accionamiento	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del carril de guía	Acero laminado, recubierto con anticorrosivo Corrotect
Material de la carcasa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Fundición de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con cable de acero y revestimiento textil Poliuretano con hilo de acero