

eje accionado por correa dentada ELGA-TB-KF-70-1000-0H

Número de artículo: 8041856

FESTO

Con guía de rodamiento de bolas



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	28,65 mm
Carrera útil	1.000 mm
Tamaño	70
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0,213 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máxima	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Factor de utilización	100 %
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2 ^º grado ly	146,05E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2 ^º grado lz	459,29E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	5,02 Nm
Fuerza Fy máxima	1.500 N
Fuerza Fz máxima	1.850 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	41,9 N
Momento Mx máximo	16 Nm
Momento máximo My	132 Nm
Momento máximo Mz	132 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	350 N
Par motor sin carga	0,6 Nm
Momento de inercia de torsión lt	103,88E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,19 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2,05 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	2,43 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JW para carro adicional	1,86 kgcm ²
Constante de avance	90 mm/U
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	1.000 km
Peso del carro	0,9 kg
Peso carro adicional	0,74 kg
Peso básico con carrera de 0 mm	2,97 kg
Peso adicional por 10 mm de carrera	0,039 kg
Material del perfil	Aleación forjable de aluminio anodizado

Característica	Valor
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la culata del actuador	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	Acero inoxidable
Material del carril de guía	Acero inoxidable
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón