

eje accionado por husillo ELGA-BS-KF-120-100-0H-10P-ML

Número de artículo: 8041836

FESTO

[Con guía de rodamiento de bolas](#)



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera útil	100 mm
Tamaño	120
Reserva de carrera	0 mm
Diámetro del husillo	25 mm
Paso del husillo	10 mm/U
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con tornillo sin fin con bolas circulantes
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Tipo de husillo	Tornillo sin fin con bolas circulantes
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máxima	15 m/s ²
Cantidad máxima de giros en función del tiempo	3.600 1/min
Velocidad máxima	0,6 m/s
Precisión de repetición	±0,02 mm
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado ly	1.240E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado lz	3.800E+03 mm ⁴
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento	1,33 Nm
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento	1 Nm
Fuerza Fy máxima	5.500 N
Fuerza Fz máxima	6.890 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20.240 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	25.355 N
Momento Mx máximo	104 Nm
Momento máximo My	680 Nm
Momento máximo Mz	680 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	383 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2.502 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2.502 Nm
Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento	500 N
Máx. fuerza de avance Fx	3.400 N
Momento de inercia de torsión It	247E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	2,756 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0,0253 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	1,038 kgcm ²
Constante de avance	10 mm/U
Masa móvil	4,459 g

Característica	Valor
Peso carro adicional	3.600 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	101 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1% de la longitud del eje
Material de la culata trasera	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjable de aluminio anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del carril de guía	Acero
Material del carro	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero