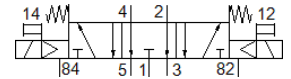
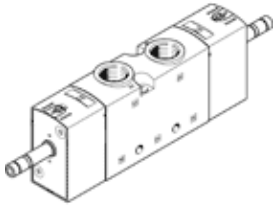


# electroválvula VUVS-L25-P53E-MD-G14-F8

Número de artículo: 575537

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Función de las válvulas                                   | 5/3 a descarga   |
| Tipo de accionamiento                                     | eléctrico  |
| Tamaño de las válvulas                                    | 26,5 mm  |
| Caudal nominal normal                                     | 1.000 l/min  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,25 ... 1 MPa   |
| Presión de funcionamiento                                 | 2,5 ... 10 bar   |
| Construcción  | Corredera  |
| Tipo de reposición  | muelle mecánico  |
| Homologación  | c UL us - Recognized (OL)  |
| Clasificación marítima                                    | véase el certificado   |
| Certificado entidad que lo expide                         | DNVGL-TAA000011J   |
| Diámetro nominal  | 6,3 mm   |
| Función de escape   | Estrangulable  |
| Principio de hermetización                                | blando   |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Accionamiento manual auxiliar                             | con enclavamiento mediante pulsador  |
| Tipo de control   | prepiloto  |
| Alimentación del aire de control                          | interno  |
| Sentido del flujo   | no reversible  |
| Superposición   | Superposición positiva   |
| Valor B   | 0,4  |
| Valor C   | 4,3 l/sbar   |
| Tiempo de conmutación a la desconexión                    | 48 ms  |
| Tiempo de conmutación a la conexión                       | 14 ms  |
| Tiempo de conmutación a la inversión                      | 25 ms  |
| Máx. impulso de prueba positivo con señal 0               | 2.000 µs   |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1               | 3.600 µs   |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)              |
| Resistencia a los impactos                                | Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6 |
| Resistencia a los golpes                                  | Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27                    |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura del medio                                     | -10 ... 60 °C  |
| Fluido de control   | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Temperatura ambiente                                      | -10 ... 60 °C  |
| Peso del producto   | 324 g  |
| Tipo de fijación  | Sobre regleta de bornes con taladro pasante a elegir:  |
| Conexión para el orificio de barrido                      | sin escape común   |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82                | M5   |

| Característica                             | Valor                                      |
|--|--|
| Conexión del aire de escape de pilotaje 84 | M5   |
| Conexión neumática 1                       | G1/4                                       |
| Conexión neumática 2                       | G1/4                                       |
| Conexión neumática 3                       | G1/4                                       |
| Conexión neumática 4                       | G1/4                                       |
| Conexión neumática 5                       | G1/4                                       |
| Indicación sobre el material               | Conforme con RoHS                          |
| Material de las juntas                     | HNBR<br>NBR                                |
| Material de la carcasa                     | Fundición inyectada de aluminio<br>pintado |
| Material de la corredera                   | Aleación forjable de aluminio              |
| Material de los tornillos                  | Acero, galvanizado                         |