

válvula neumática VUWS-L25-P53U-M-G14

Número de artículo: 575536

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/3 a presión
Tipo de accionamiento	neumático
Tamaño de las válvulas	26,5 mm
Caudal nominal normal	1.000 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	-0,9 ... 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico
Homologación	c UL us - Recognized (OL)
Díámetro nominal	6,3 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	sin
Tipo de control	directo
Alimentación del aire de control	interno
Sentido del flujo	reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de mando MPa	0,25 ... 1 MPa
Presión de control	2,5 ... 10 bar
Tiempo de conmutación a la desconexión	65 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	13 ms
Tiempo de conmutación a la inversión	30 ms
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 ... 60 °C
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Peso del producto	364 g
Tipo de fijación	Sobre regleta de bornes con taladro pasante a elegir:
Conexión para el orificio de barrido	sin escape común
Conexión del aire de pilotaje 12	M5
Conexión del aire de pilotaje 14	M5
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	G1/4
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	G1/4

Característica	Valor
Conexión neumática 5	G1/4
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio pintado
Material de la corredera	Aleación forjable de aluminio
Material de los tornillos	Acero, galvanizado