

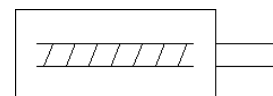
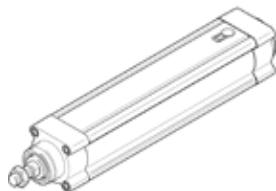
# accionamiento eléctrico

## ESBF-BS-100-300-5P

Número de artículo: 574116

FESTO

Con husillo de bolas, husillo eléctrico que transforma el movimiento giratorio del motor en un movimiento lineal del vástago.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Tamaño	100
Carrera	300 mm
Rosca del vástago	M20x1,5
Movimiento reversible	30 µm
Diámetro del husillo	40 mm
Paso del husillo	5 mm/U
Ángulo de giro máx. del vástago +/-	0,5 deg
Basado en la norma	ISO 15552
Posición de montaje	indistinto
Extremo del vástago	Rosca exterior
Tipo de motor	Servomotor
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Construcción	Cilindro de accionamiento eléctrico con rodamiento de bolas circulantes
Tipo de husillo	Tornillo sin fin con bolas circulantes
Antigiro/Guía	Guiado deslizante
Aceleración máxima	5 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	0,17 m/s
Precisión de repetición	±0,01 mm
Factor de utilización	100 %
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 ... 60 °C
Apto para el contacto con alimentos	Información detallada sobre el material
Humedad relativa del aire	0 - 95 %
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 ... 60 °C
Momento de impulsión máximo	16,9 Nm
Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento	1.100 N
Máx. fuerza de avance Fx	17.000 N
Par motor sin carga	0,7 Nm
Valor de referencia carga útil, horizontal	1.700 kg
Valor de referencia carga útil, vertical	1.700 kg
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	18,978 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0,00633 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO	4,6963 kgcm <sup>2</sup>
Masa móvil con carrera de 0 mm	8.786 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	132 g
Peso básico con carrera de 0 mm	11.123 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	193 g
Tipo de fijación	con rosca interior o accesorios
Código de conexión, actuador	D100
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Material de la culata	Fundición de aluminio, recubierta
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material de los tornillos	Acero, galvanizado
Material de la tuerca del husillo	acero para rodamientos
Material del husillo	acero para rodamientos
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso