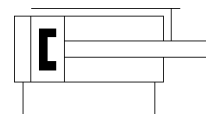
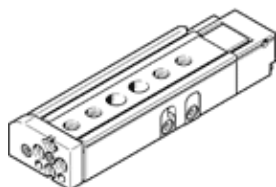


mini carro

DGSL-4-30-EA

Número de artículo: 570160

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|---|
| Carrera | 30 mm |
| Margen de ajuste en la posición final / longitud por delante | 15,5 mm |
| Margen de ajuste en la posición final / longitud por detrás | 3,5 mm |
| Diámetro del émbolo | 6 mm |
| Tipo de accionamiento del actuador | Yunque |
| Amortiguación | Anillos/placas de amortiguación elásticos cortos en ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Guía | guía de jaula de bolas |
| Construcción | Yunque Émbolo Vástago carro |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,25 ... 0,8 MPa |
| Presión de funcionamiento | 2,5 ... 8 bar |
| Velocidad máxima | 0,5 m/s |
| Precisión de repetición | 0,3 mm |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 0 - sin riesgo de corrosión |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | 0 ... 60 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,015 Nm |
| Carrera de amortiguación | 0,9 mm |
| Fuerza Fy máxima | 387 N |
| Fuerza Fz máxima | 387 N |
| Momento Mx máximo | 2 Nm |
| Momento máximo My | 2 Nm |
| Momento máximo Mz | 2 Nm |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 13 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 17 N |
| Masa móvil | 38 g |
| Peso del producto | 106 g |
| Conexiones alternativas | ver dibujo técnico del producto |
| Tipo de fijación | con taladro pasante |
| Conexión neumática | M3 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Aleación forjable de aluminio |
| Material de las juntas | HNBR |
| Material de la carcasa | Aleación forjable de aluminio |
| Material del vástago | Acero inoxidable de aleación fina |