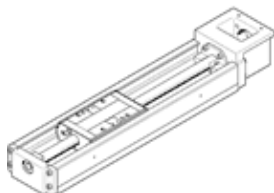


carro eléctrico EGSK-46-400-10P

Número de artículo: 562786

FESTO

Con guía de rodamiento de bolas



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera útil	400 mm
Tamaño	46
Movimiento reversible	$\leq 20 \mu\text{m}$
Diámetro del husillo	15 mm
Paso del husillo	10 mm/U
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico Con husillo de rodamiento de bolas
Referencia	Interruptor de referencia
Tipo de husillo	Husillo de rodamiento de bolas
Aceleración máxima	20 m/s ²
Velocidad máxima	0,52 m/s
Precisión de repetición	$\pm 0,01 \text{ mm}$
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP10
Temperatura ambiente	0 ... 40 °C
Capacidad de carga dinámica del cojinete fijo	6.600 N
Capacidad de carga dinámica de la guía lineal	21.747 N
Capacidad de carga dinámica de la guía de rodamiento de bolas	3.140 N
Momento de superficie de 2º grado ly	240E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado lz	1.500E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	0,42 Nm
Fuerza Fy máxima	4.919 N
Fuerza Fz máxima	4.919 N
Momento Mx máximo	145 Nm
Momento máximo My	48,7 Nm
Momento máximo Mz	48,7 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	264 N
Par motor sin carga	0,1 Nm
Capacidad de carga estática de la guía de rodamiento de bolas	6.760 N
Capacidad de carga estática de la guía lineal	45.500 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,39 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	0,0847 kgcm ²
Constante de avance	10 mm/U
Capacidad de carga estática del cojinete fijo	3.240 N
Valor de referenica de movimientos	5.000 km
Masa móvil	910 g
Peso del carro	910 g
Peso del producto	10.250 g
Peso carro adicional	910 g
Peso básico con carrera de 0 mm	5.170 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	127 g

Característica	Valor
Tipo de fijación	con rosca interior y pasador
Material de la culata trasera	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material del perfil	recubierto Acero de aleación fina
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material del carro	Acero
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero