

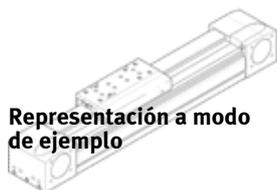
# eje accionado por correa dentada EGC-185- -TB-KF

Número de artículo: 556817

★ Gama básica

[Con guía de rodamiento de bolas](#)

FESTO



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	73,85 mm
Carrera útil	50 ... 8.500 mm
Tamaño	185
Dilatación de la correa dentada	0,29 %
División de la correa dentada	8 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Aceleración máxima	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Factor de utilización	100 %
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado lx	23.400E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2º grado ly	27.400E+03 mm <sup>4</sup>
Fuerza Fy máxima	15.200 N
Fuerza Fz máxima	15.200 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	70 N
Momento Mx máximo	529 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	2.500 N
Momento de inercia de torsión It	14.100E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	7,6 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	13,694 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	232 mm/U
Conexión neumática de la unidad de bloqueo	M5
Material de la culata trasera	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del carril de guía	Acero
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon