

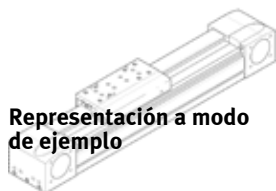
# eje accionado por correa dentada EGC-70- -TB-KF

Número de artículo: 556813

★ Gama básica

[Con guía de rodamiento de bolas](#)

FESTO



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	24,83 mm
Carrera útil	50 ... 5.000 mm
Tamaño	70
Dilatación de la correa dentada	0,08 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Aceleración máxima	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Factor de utilización	100 %
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa EX del Reino Unido
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado lx	395E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2º grado ly	577E+03 mm <sup>4</sup>
Fuerza Fy máxima	1.850 N
Fuerza Fz máxima	1.850 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	14,5 N
Momento Mx máximo	16 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	100 N
Momento de inercia de torsión It	240E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,11 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	1,54 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	78 mm/U
Material de la culata trasera	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del carril de guía	Acero

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	niquelado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon