eje accionado por correa dentada EGC-50- -TB-KF

Número de artículo: 556812 ★ Gama básica

Con guía de rodamiento de bolas





Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	18,46 mm
Carrera útil	50 1.900 mm
Tamaño	50
Dilatación de la correa dentada	0,094 %
División de la correa dentada	2 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico
	con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso
	Servomotor
Aceleración máxima	50 m/s2
Velocidad máxima	3 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Factor de utilización	100 %
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa EX del Reino Unido
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB)
	EPL Gb (GB)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-10°C <= Ta <= +60°C
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 60 °C
Momento de superficie de 2º grado Ix	84E+03 mm4
Momento de superficie de 2º grado ly	114E+03 mm4
Fuerza Fy máxima	650 N
Fuerza Fz máxima	650 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	8 N
Momento Mx máximo	3,5 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	50 N
Momento de inercia de torsión lt	42,5E+03 mm4
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,026 kgcm2
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0,85 kgcm2
Constante de avance	58 mm/U
Material de la culata trasera	Aleación forjable de aluminio
	anodizado
Material del perfil	Aleación forjable de aluminio
	anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Aleación forjable de aluminio



Característica	Valor
	anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del carril de guía	Acero
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjable de aluminio
	anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	niquelado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón