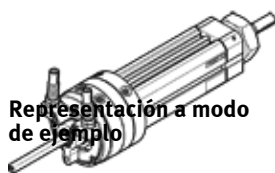
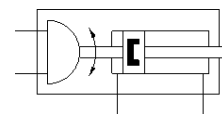


unidad giratoria y lineal DSL-32- -270-CC-A-S20-B

Número de artículo: 556532

FESTO

para detección sin contacto. Los movimientos de giro y lineal se controlan independientemente. Movimiento de giro regulable de 0° a 270°.



Representación a modo de ejemplo

Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Ángulo de amortiguación | 12 deg |
| Margen de ajuste del ángulo de giro | 0 ... 246 deg |
| Carrera | 10 ... 200 mm |
| Diámetro del émbolo | 32 mm |
| Ángulo de giro | 0 ... 246 deg |
| Amortiguación | CC: con amortiguadores a ambos lados P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Ajuste fino | -3 deg |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Construcción | Aleta giratoria |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | Doble vástago hueco |
| Antigiros/Guía | Guiado deslizante |
| Presión de funcionamiento | 2,5 ... 8 bar |
| Velocidad máx. del impacto | 500 mm/s |
| Frecuencia máx. de giro a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 0,7 Hz |
| Juego del ángulo de giro | 2 deg |
| Precisión de repetición | 0,1 deg |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento de la carga dinámico | 0,8 Nm |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 294 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 422,5 N |
| Momento de giro teórico a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 10 Nm |
| Momento de inercia admisible de la masa | 0,0021 kgm ² |
| Peso del producto | 3.000 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 3.000 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 109 g |
| Tipo de fijación | aprisionado con ranura en T con rosca exterior a elegir: |
| Conexión neumática | G1/8 |
| Material de la culata | Aleación forjable de aluminio anodizado |
| Material de las juntas | TPE-U(PU) |
| Material de la carcasa | Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante |
| Material del vástago | acero templado |