

# servomotor EMMS-AS-70-M-LS-RMB

Número de artículo: 550121

FESTO

Sin reductor.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-10 ... 40 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 ... 60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Corresponde a la norma	IEC 60034
Clase de protección por aislamiento	F
Clase de medición según la norma EN 60034-1	S1
Supervisión de la temperatura	Resistencia PTC
Tipo de protección	IP54
Técnica de conexiones eléctricas	Conector
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Homologación	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE de baja tensión
Tensión nominal DC	360 V
Tipo de conmutación del devanado	Estrella interior
Número de pares de polos	4
Momento de giro en reposo	2,56 Nm
Momento de giro nominal	2,29 Nm
Pico del momento de giro	7,75 Nm
Velocidad de giro nominal	4.100 1/min
Cantidad máxima de giros en función del tiempo	6.450 1/min
Potencia nominal del motor	1.061 W
Corriente nominal del motor	2,6 A
Pico de corriente	10 A
Constante del motor	0,864 Nm/A
Constante de tensión, fase/fase	52,2 mV/min
Resistencia del devanado fase-fase	6,71 Ohm
Inductancia del devanado fase-fase	13,44 mH
Momento de inercia de la masa global en la toma de fuerza	0,68 kgcm <sup>2</sup>
Peso del producto	2.900 g
Esfuerzo axial admisible del eje	75 N
Esfuerzo radial admisible del eje	200 N
Transmisor de la posición del rotor	Encoder absoluto multivuelta
Transmisor de posición del rotor, interfaz	EnDat 22
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	inductivo
Resolución del transductor de la posición del rotor	19 Bit
Momento de retención del freno	2 Nm
Tensión de funcionamiento DC del freno	24 V
Consumo del freno	11 W
Momento de inercia de la masa del freno	0,073 kgcm <sup>2</sup>
Ciclos de conmutación, freno de inmovilización	10 millones de accionamientos en vacío (sin fricción)
MTTF, componente parcial	76 años, transmisor de la posición del rotor 1769 años, freno de inmovilización
MTTFd, componente parcial	152 años, transmisor de la posición del rotor